

Leistungsverzeichnis**- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -**

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw.
-einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei
Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt:	A-P0753-XX	A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
VE:	264-26-4005	A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
LV:	264-26-4005	AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
21.105	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN	06/21
21.129	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	03/21

Inhaltsverzeichnis

Projekt:	A-P0753-XX	A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
VE:	264-26-4005	A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
LV:	264-26-4005	AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN.....	18
00.00.	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN.....	18
00.01.	MOBILE AUSKREUZVORRICHTUNGEN.....	21
01.	REPARATUR FRS.....	23
01.00.	REPARATUR FRS STRECKE.....	23
01.01.	REPARATUR FRS AUF BAUWERKEN.....	34
02.	SONDERVERGÜTUNG.....	39
02.00.	VERGÜTUNG VON SONN- U. FEIERTAGEN.....	39
	Zusammenstellung.....	40

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN				
	<i>Hinweis zur OZ 00.00.</i> <i>Je Reparaturstelle wird ein Stück Verkehrssicherung abgerechnet.</i>				
00.00.	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN				
00.00.0001.	21.105/135.90.10.01.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan '/' Musterplan DIII/1r unter Berücksichtigung der ASR A5.2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht.	90,00	St	,...	,...
00.00.0002.	21.105/135.90.10.01.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan '/' Musterplan D III/1I unter Berücksichtigung der ASR A5.2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht.	150,00	St	,...	,...
00.00.0003.	21.105/135.90.10.01.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan '/' Musterplan D III/3 unter Berücksichtigung der ASR A5.2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht.	15,00	St	,...	,...
00.00.0004.	21.105/135.90.10.01.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan '/' Musterplan D IV /1r unter Berücksichtigung der ASR A5.2.'	180,00	St	,...	,...
...Forts. 00.00.0004.					

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0004. Forts. ...					
	Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht.				
00.00.0005.	21.105/135.90.10.01.00 TA	15,00	St	,...	,...
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan '/' Musterplan D IV /1I unter Berücksichtigung der ASR A5.2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht.				
00.00.0006.	----- TA	15,00	St	,...	,...
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan '/' Musterplan D 4- A 60 Ü-Spur einer Rcihtungsfahrbahn der A60.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht und Dunkelheit.				
00.00.0007.	----- TA	15,00	St	,...	,...
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan '/' Musterplan D 5.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht und Dunkelheit.				
00.00.0008.	----- TA	15,00	St	,...	,...
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung in Anschlussstellen, Ast-L oder Ast-R von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan '/' Musterplan D III/ AS-1 und AS-2 unter Berücksichtigung der ASR A5.2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Tageslicht und bei Dunkelheit				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0009.	----- Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung in Anschlussstelle durchführen. Ast-L oder Ast-R. Verkehrssicherung ohne Umleitungsbeschilderung Bei Tageslicht und bei Dunkelheit	15,00	St	,...	,...
00.00.0010.	21.105/135.90.10.02.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan '/' Musterplan D III/AS-2 unter Berücksichtigung der ASR A5.2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Dunkelheit.	15,00	St	,...	,...
00.00.0011.	21.105/135.90.10.02.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan '/' Musterplan D III /AS-I unter Berücksichtigung der ASR A5.2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Bei Dunkelheit.	15,00	St	,...	,...
00.00.0012.	----- Zusätzl. Verkehrsführung durchf. Grundtext wie OZ (Pos.) 00.00.0002 (D III/1I), jedoch als zusätzliche Verkehrssicherung auf der gegenüberliegenden Fahrbahnseite zur Durchführung von Reparaturarbeiten im Mittelstreifen aufstellen.	20,00	St	,...	,...
00.00.0013.	----- Zusätzl. Vorwarnanzeiger Zusätzlicher Vorwarnanzeiger (LED-Vorwarntafel) mit aktivem lichttechnischen Informationsteil auf Anordnung der jeweiligen Autobahnmeisterei aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen.	20,00	St	,...	,...

Hinweis zur OZ 00.00.0014.

Absicherungsmaterial = z.B. Schraffenbaken einschließlich Fussplatten.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0014.	----- Absicherungsmat. des AG eins. Absicherungsmaterial der Verkehrssicherung des Auftraggebers nach der Reparatur einsammeln und auf das Gehöft der jeweiligen Autobahnmeisterei verbringen. Abgerechnet wird 1 Stück Pauschal je Unfallschaden unabhängig von der Anzahl des Sicherungsmaterials.	20,00	St	,...	,...
	Zwischensumme	00.00.			,...
00.01.	MOBILE AUSKREUZVORRICHTUNGEN				
00.01.0001.	----- Mobile Auskreuzvorr. Mobile Auskreuzvorrichtungen an den Verkehrszeichenstandorten betriebsfertig befestigen, vorhalten und abbauen einschließlich vorübergehender Verkehrssicherungsmaßnahmen. Nach RSA, Regelplan D III/1r oder DIII/1I. Auskreuzvorrichtung mit Folie Typ RA2. Die Diagonallänge beträgt ca. 4,00 m bei den verschiedenen Verkehrszeichen und Großtafeln in Mulden- und Böschungsbereichen. Abgerechnet wird 1 Stück je Standort.	40,00	St	,...	,...
00.01.0002.	----- Mobile Auskreuzvorr. Mobile Auskreuzvorrichtungen an den Verkehrszeichenstandorten betriebsfertig befestigen, vorhalten und abbauen einschließlich vorübergehender Verkehrssicherungsmaßnahmen. Nach RSA, Regelplan D III/6 Auskreuzvorrichtung mit Folie Typ RA2. Die Diagonallänge beträgt ca. 4,00 m bei den verschiedenen Verkehrszeichen und Großtafeln in Mulden- und Böschungsbereichen. Abgerechnet wird 1 Stück je Standort.	40,00	St	,...	,...
00.01.0003.	----- Mobile Auskreuzvorr. Mobile Auskreuzvorrichtungen an den Verkehrszeichenstandorten betriebsfertig befestigen, vorhalten und abbauen einschließlich vorübergehender Verkehrssicherungsmaßnahmen. Nach RSA, Regelplan DIII/1r, DIII/1I, DIII/3 DIII AS -1+2, DIV/1r oder DIV/1I. Auskreuzvorrichtung mit Folie Typ RA2. An verschiedenen Verkehrszeichen, z.B. Ronden mit Durchmesser von 750 mm.	40,00	St	,...	,...

...Forts. 00.01.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-P0753-XX	A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
VE:	264-26-4005	A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
LV:	264-26-4005	AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.01.0003. Forts. ...

Standort: Fahrbahnrand / -seitenraum.
Abgerechnet wird 1 Stück je Standort.

Zwischensumme	00.01.	,...
----------------------	---------------	------------------

Zwischensumme	00.	,...
----------------------	------------	------------------

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.	REPARATUR FRS				
01.00.	REPARATUR FRS STRECKE				
01.00.0001.	21.129/303.11.11.12.11	850,00	m	,...	,...
	FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion = Einfache Schutzplanke, Pfostenabstand 4,00 m. Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				
01.00.0002.	21.129/303.91.11.12.11 TA	4.500,00	m	,...	,...
	FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Einfache Distanzschutzplanke, Pfostenabstand 2,00 m.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				
01.00.0003.	21.129/303.41.11.12.11	200,00	m	,...	,...
	FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion = Doppelte Distanzschutzplanke, Pfostenabstand 4,00 m, Distanzstückabstand = 1,33 m. Holm Profil A. Konstruktion gerade.				

...Forts. 01.00.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0003. Forts. ...					
	Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				
01.00.0004.	21.129/303.91.11.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Doppelte Distanzschutzplanke, Pfostenabstand 2,00 m.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	100,00	m	,...	,...
01.00.0005.	----- FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion = Eco-Safe/2.0 Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten C 100, Pfostenlänge 1700 mm. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	1.200,00	m	,...	,...
01.00.0006.	21.129/303.91.11.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge.	30,00	m	,...	,...

...Forts. 01.00.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0006. Forts. ...					
	Konstruktion 'Einfache Schutzplanke - Plus Pfostenabstand 2,00 m (ES 2,0 Plus).' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				
01.00.0007.	----- TA	150,00	m		
	FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Easy Rail 2.0.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C-100-60-25, Länge 1.750 mm RL.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				
01.00.0008.	21.129/303.91.19.12.11 TA	180,00	m		
	FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Mega Rail sl.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C 125, Länge 1.800 mm. Pfostenabstand 2,00 m.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0009.	21.129/303.91.19.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Mega Rail s.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C 125, Länge 1.800 mm. Pfostenabstand 2,00 m.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	550,00	m	,...	,...
01.00.0010.	21.129/303.91.19.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Super-Rail Eco.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten ' C 125, Länge 1.900 mm. Pfostenabstand 2,00 m.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	1.000,00	m	,...	,...
01.00.0011.	21.129/303.91.19.12.90 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Super-Rail Eco 1A/MÜF.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'Pfosten C-125,Pfostenlänge 1,90 m. Pfostenabstand 2,00 m.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	55,00	m	,...	,...

...Forts. 01.00.0011.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0011. Forts. ...					
	Aufstellung 'in vorhandene Bohrlöcher/Bereiche von Mittelstreifenüberfahrten aus Asphalt.'				
01.00.0012.	21.129/303.91.19.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Super-Rail light.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C 125, Länge 2.000 mm. Pfostenabstand 2,00 m.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	300,00	m	,...	,...
01.00.0013.	21.129/303.91.19.12.11 TA FRS abbauen und herstellen Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich der Pfosten und sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Super-Rail.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C-125, Länge bis 2.700 mm. Pfostenabstand 1,33 m.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	65,00	m	,...	,...
01.00.0014.	21.129/307.99.12 TA Teil des FRS abbauen und herstellen Teil des Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Teil 'Holm Profil A inkl. Deformationselemente bzw. Deformationsbügel, einschl. Befestigungsmaterial.' Konstruktion 'Super-Rail, Super-Rail light und Super-Rail Eco.'	1.000,00	m	,...	,...

...Forts. 01.00.0014.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0014. Forts. ...					
	Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				
01.00.0015.	21.129/307.99.12 TA	35,00	m	,...	,...
	Teil des FRS abbauen und herstellen Teil des Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Teil 'zusätzlicher Schutzplanken Holm Profil A inkl. erforderlichem Befestigungsmaterial und Stützbügel. Pfostenabstand 4,00 m.' Konstruktion 'ESP, EDSP oder DDSP.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				
01.00.0016.	----- TA	70,00	St	,...	,...
	Teil des FRS abb. und herst. (Zul.) Konstruktionsteil des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber des durchgehenden FRS als Zulage. Teil 'Gras-Stopp-Platte für Schutzplankenkonstruktion mit mittigem Ausschnitt. Für Sigma-, C-100 oder C-125 Pfosten. Ausführung rund, Durchmesser 500 mm und gewölbt. Farbe schwarz. Formbeständiges, flexibles Material aus Kunststoff-Recycling aus Polyetylen.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				
01.00.0017.	21.129/307.99.12 TA	80,00	m	,...	,...
	Teil des FRS abbauen und herstellen Teil des Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Teil 'Unterfahrschutz.' Konstruktion 'Unterfahrschutz System Euskirchen.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				
01.00.0018.	21.129/312.11.12	45,00	St	,...	,...
	Pfosten des FRS abbauen und herst. Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschl. Konstruktions- und Befestigungsteile abbauen und herstellen. Konstruktion = Einfache Schutzplanke. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0019.	21.129/312.91.12 TA Pfosten des FRS abbauen und herst. Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschl. Konstruktions- und Befestigungsteile abbauen und herstellen. Konstruktion 'Einfache Distanz-, Doppelte Schutzplanke oder Doppelte Distanzschutzplanke.' Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	100,00	St	,...	,...
01.00.0020.	21.129/312.99.12 TA Pfosten des FRS abbauen und herst. Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschl. Konstruktions- und Befestigungsteile abbauen und herstellen. Konstruktion 'Steckpfosten für EDSP und DDSP.' Pfosten 'Steckpfosten in Hülse inklusive Zusatzschraube M 16*60 gemäß der Sanierungslösung BASt (liefern und montieren). Einschließlich Bohrloch herstellen.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	100,00	St	,...	,...
01.00.0021.	--- TA Pfosten des FRS abbauen und herst. Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschl. Konstruktions- und Befestigungsteile abbauen und herstellen. Konstruktion 'Eco-Safe.' Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	15,00	St	,...	,...
01.00.0022.	--- TA Pfosten des FRS abbauen und herst. Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschl. Konstruktions- und Befestigungsteile abbauen und herstellen. Konstruktion 'Super-Rail Eco.' Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	20,00	St	,...	,...
01.00.0023.	--- TA Pfosten des FRS abbauen und herst. Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems	20,00	St	,...	,...

...Forts. 01.00.0023.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0023. Forts. ...					
	(FRS)einschl. Konstruktions- und Befestigungsteile ab- bauen und herstellen. Konstruktion 'Super-Rail.' Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				
01.00.0024.	-----	20,00	St	,...	,...
	SP-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Schutzplankenpfosten unter erschwerten Bedingungen ein- bringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Boden HB 1. Erschwernis = HB 3. Bohrloch herstellen Pfosten in Bohrloch herstellen				
01.00.0025.	-----	20,00	St	,...	,...
	Pfosten Sigma 2500mm (Zul.) Schutzpl.-Pfosten Sigma 100 Länge: 2.500 mm. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Pfostenlänge 1900 mm.				
01.00.0026.	-----	20,00	St	,...	,...
	Pfosten kürzen Pfosten auf Anordnung des AG aufgrund vorhandener Ver- und Entsorgungsleitungen kürzen. Die erforderliche Einspannlänge gem. FRS ist einzuhalten.				
01.00.0027.	-----	25,00	m	,...	,...
	Radiusholm 5 - 30m (Zul.) Schutzplankenholm R 5m - 30m passend zu den einzelnen OZ demonstrieren, liefern und montieren incl. aller Nebenleistungen und Einzelteile. Holm Profil A.				
01.00.0028.	21.129/317.12.21.11	55,00	St	,...	,...
	AEK des FRS abbauen und herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) des Fahrzeug- Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. AEK = Regelabsenkung 12,00 m. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende				

...Forts. 01.00.0028.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0028. Forts. ...					
	Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.				
01.00.0029.	----- AEK des FRS abbauen und herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. AEK = Regelabsenkung 12,00 m. Konstruktion = ESP. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	55,00	St	,...	,...
01.00.0030.	21.129/317.22.21.11 AEK des FRS abbauen und herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. AEK = Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	15,00	St	,...	,...
01.00.0031.	----- AEK des FRS abbauen und herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. AEK = Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Konstruktion = ESP. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	15,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0032.	21.129/317.19.21.11 TA AEK des FRS abbauen und herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. AEK = Regelabsenkung 12,00 m. Konstruktion 'Eco-Safe-Absenkung.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	6,00	St	,...	,...
01.00.0033.	21.129/317.99.21.11 TA AEK des FRS abbauen und herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. AEK 'EasyRail P2 Absenkung 16,00 m. Holm Profil A.' Konstruktion 'Einfache Distanzschutzplanke..' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	6,00	St	,...	,...
01.00.0034.	----- TA ÜK/ÜE für FRS abbauen und herst. Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstellen. Übergangskonstruktion/Übergangselement 'ESP 4.0 auf EDSP 2.0.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebene Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	6,00	St	,...	,...
01.00.0035.	----- TA ÜK/ÜE für FRS abbauen und herst. Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstellen. Übergangskonstruktion/Übergangselement 'Easy Rail Eco auf EDSP.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebene	7,00	St	,...	,...

...Forts. 01.00.0035.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0035. Forts. ...					
	Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.				
01.00.0036.	----- TA ÜK/ÜE für FRS abbauen und herst. Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstel- len. Übergangskonstruktion/Übergangselement 'Easy Rail auf EDSP.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebene Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	4,00	St	,...	,...
01.00.0037.	21.129/322.92.11 TA ÜK/ÜE für FRS abbauen und herst. Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstel- len. Übergangskonstruktion/Übergangselement 'Flextra Super-Rail Eco auf Super Rail.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebene Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	8,00	St	,...	,...
01.00.0038.	21.129/322.92.11 TA ÜK/ÜE für FRS abbauen und herst. Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) abbauen und herstel- len. Übergangskonstruktion/Übergangselement 'Flextra Super-Rail auf EDSP/1,33 m und /oder EDSP/2.0.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebene Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten.	8,00	St	,...	,...
	Zwischensumme	01.00.		,...	

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.	REPARATUR FRS AUF BAUWERKEN				
01.01.0001.	21.129/337.11.12 Anker abtrennen und herstellen Beschädigten Anker abtrennen und wieder herstellen. Anker freilegen, 3 cm unter Oberkante Beton abtrennen und mit Zementmörtel/-beton mit Kunststoffzusatz (RM/RC) verfüllen. Verbundanker M 16, feuerverzinkt, in Beton mittels Bohrung DU = 18 mm, herstellen nach Unterlagen des AG. Ausgebaute Stoffe nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	50,00	St	,...	,...
01.01.0002.	21.129/332.11.19.11.92 TA FRS auf Bauwerk abbauen und herst. Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) auf Bauwerk einschl. sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'Sigma 100, Länge 515 - 615 mm mit Fußplatte. Fußplatte an die örtliche Neigung anpassen.' Pfostenabstand = 1,33 m. Montage auf vorhandener Verankerung. Ausgleichsschicht 'aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PC) im Mittel 5 mm dick oder dauerelastische Platte.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	100,00	m	,...	,...
01.01.0003.	----- FRS auf Bauwerk abbauen und herst. Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) auf Bauwerk einschl. sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion = Doppelte Distanzschutzplanke. Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten Sigma 100, Länge 515-615 mm mit Fußplatte. Fußplatte an die örtliche Neigung anpassen. Pfostenabstand = 2,00 m. Montage auf vorhandener Verankerung. Ausgleichsschicht 'aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PC) im Mittel 5 mm dick oder dauerelastische Platte.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	50,00	m	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0004.	21.129/332.91.19.11.92 TA FRS auf Bauwerk abbauen und herst. Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) auf Bauwerk einschl. sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Ausge- baute Teile nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'MegaRail bw.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C-100, Länge 896 mm mit Fußplatte. Toleranz +/- 30 mm. Fußplatte an die örtliche Neigung anpassen.' Pfostenabstand = 1,33 m. Montage auf vorhandener Verankerung. Ausgleichsschicht 'aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PC) im Mittel 5 mm dick oder dauerelastische Platte.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	50,00	m	,...	,...
01.01.0005.	21.129/332.91.19.11.92 TA FRS auf Bauwerk abbauen und herst. Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) auf Bauwerk einschl. sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Ausge- baute Teile nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Super-Rail Eco auf Bauwerk.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C-125, Länge 790 mm mit Fußplatte. Toleranz +/- 30 mm. Fußplatte an die örtliche Neigung anpassen.' Pfostenabstand = 1,33 m. Montage auf vorhandener Verankerung. Ausgleichsschicht 'aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PC) im Mittel 5 mm dick oder dauerelastische Platte.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	50,00	m	,...	,...
01.01.0006.	21.129/332.91.19.11.92 TA FRS auf Bauwerk abbauen und herst. Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) auf Bauwerk einschl. sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Ausge- baute Teile nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Super-Rail auf Bauwerk.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C-125, Länge 1040 mm mit Fußplatte.	100,00	m	,...	,...

...Forts. 01.01.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0006. Forts. ...					
	Toleranz +/- 30 mm. Fußplatte an die örtliche Neigung anpassen.' Pfostenabstand = 1,33 m. Montage auf vorhandener Verankerung. Ausgleichsschicht 'aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PC) im Mittel 5 mm dick oder dauerelastische Platte.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.				
01.01.0007.	21.129/332.91.19.11.92 TA FRS auf Bauwerk abbauen und herst. Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) auf Bauwerk einschl. sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Ausge- baute Teile nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Super-Rail doppelt auf Bauwerk.' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C-125, Länge 1040 mm mit Fußplatte. Toleranz +/- 30 mm. Fußplatte an die örtliche Neigung anpassen.' Pfostenabstand = 1,33 m. Montage auf vorhandener Verankerung. Ausgleichsschicht 'aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PC) im Mittel 5 mm dick oder dauerelastische Platte.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	50,00	m	,...	,...
01.01.0008.	21.129/332.91.19.11.92 TA FRS auf Bauwerk abbauen und herst. Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) auf Bauwerk einschl. sämtlicher Einzelteile abbauen und herstellen. Ausge- baute Teile nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die Baulänge. Konstruktion 'Super-Rail Plus auf Bauwerk. ' Holm Profil A. Konstruktion gerade. Pfosten 'C-125, Länge 1140 mm mit Fußplatte. Toleranz +/- 30 mm. Fußplatte an die örtliche Neigung anpassen. ' Pfostenabstand = 1,33 m. Montage auf vorhandener Verankerung. Ausgleichsschicht 'aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PC) im Mittel 5 mm dick oder dauerelastische Platte.' Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	50,00	m	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0009.	21.129/327.91.02 TA Teil des FRS abb. und herst. (Zul.) Konstruktionsteil des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber des durchgehenden FRS als Zulage. Teil 'Dilatationsstoß 320 mm für EDSP und/oder DDSP.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	6,00	St	,...	,...
01.01.0010.	21.129/327.91.02 TA Teil des FRS abb. und herst. (Zul.) Konstruktionsteil des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber des durchgehenden FRS als Zulage. Teil 'Dilatationsstoß 320 mm für MegaRail bw, Super-Rail Eco und/oder Super-Rail auf Bauwerk.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	8,00	St	,...	,...
01.01.0011.	21.129/327.91.02 TA Teil des FRS abb. und herst. (Zul.) Konstruktionsteil des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber des durchgehenden FRS als Zulage. Teil 'Dilatationsstoß 640 mm für und/oder DDSP.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	6,00	St	,...	,...
01.01.0012.	21.129/327.91.02 TA Teil des FRS abb. und herst. (Zul.) Konstruktionsteil des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) abbauen und herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber des durchgehenden FRS als Zulage. Teil 'Dilatationsstoß 640 mm für MegaRail bw, Super-Rail-Eco und/oder Super-Rail.' Ausgebaute Teile nach Wahl des AN verwerten. Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.	8,00	St	,...	,...
01.01.0013.	21.129/172.99 TA Pfosten des FRS herstellen Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschließlich Konstruktions- und Befestigungsteilen herstellen. Einbau in Konstruktion der OZ '01.01.0006 und/oder 01.01.0007.'	8,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	01.01.			,...
	Zwischensumme	01.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0753-XX A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
 VE: 264-26-4005 A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
 LV: 264-26-4005 AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.	SONDERVERGÜTUNG				
02.00.	VERGÜTUNG VON SONN- U. FEIERTAGEN				
02.00.0001.	-----	15,00	St	,...	,...
	Vergütung von Sonn- u. Feiertagen Die Vergütung von Mehrkosten von Sonn- und Feiertagen im Zeitraum von 0:00 bis 24:00 Uhr wird nur berücksichtigt nach schriftlicher Anordnung der Autobahnmeisterei. Abgerechnet wird je Unfallschaden, als Pauschale "1 Stück".				
	Zwischensumme	02.00.			,...
	Zwischensumme	02.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-P0753-XX	A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
VE:	264-26-4005	A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
LV:	264-26-4005	AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV **264-26-4005**

00. FRS UND LEITEINRICHTUNGEN

00.00.	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN	,...
--------	-------------------------------------	-----------

00.01.	MOBILE AUSKREUZVORRICHTUNGEN	,...
--------	------------------------------	-----------

Summe 00.	,...
------------------	------------------

01. REPARATUR FRS

01.00.	REPARATUR FRS STRECKE	,...
--------	-----------------------	-----------

01.01.	REPARATUR FRS AUF BAUWERKEN	,...
--------	-----------------------------	-----------

Summe 01.	,...
------------------	------------------

02. SONDERVERGÜTUNG

02.00.	VERGÜTUNG VON SONN- U. FEIERTAGEN	,...
--------	-----------------------------------	-----------

Summe 02.	,...
------------------	------------------

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-P0753-XX	A000, Psch Erhaltung AU BAB - NL / RP
VE:	264-26-4005	A000, Schutzplankenreparaturvertrag Los 4_2026-2..
LV:	264-26-4005	AM'en Kaisersesch, Wittlich, Prüm und Schweich

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV **264-26-4005**

00.	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	,...
01.	REPARATUR FRS	,...
02.	SONDERVERGÜTUNG	,...

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)	,...
------------------------------	-----------

Angebotssumme (netto)	,...
-----------------------	-----------

+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	,...
----------------------------------	-----------

Angebotssumme (brutto)	,...
-------------------------------	------------------

Das LV besteht aus den Seiten 16 bis 41